

御坊東ロータリークラブ

Club Weekly Britain

ロータリーのマジック

四つのテスト(Four way Test)

- (1) 真実かどうか
- (2) みんなに公平か
- (3) 好意と友情を深めるか
- (4) みんなのためになるかどうか

例会 水曜日 18時30分 御坊御坊商工会館3F
 事務局 〒644-0002 和歌山県御坊市歯350-28(御坊商工会館3F)
 連絡先 TEL 0738-23-2334 FAX 0738-22-1234
 URL <http://gobo-rc.jp/ast/>

会長 山本 敦弘
 副会長 北垣 剛
 幹事 尾崎 達哉



☆ 司会進行 SAA - 工藤尚人 君

<ゲスト>

* 畑山正和 様



【熊野祭】



孫さんと



幹事報告

幹事 尾崎達哉 君

○例会変更

* 田辺東 RC 11月20日(水)
 ・27日(水) 休会

○国際ロータリー第2640地区より令和6年能登半島豪雨災害支援金について、金額などについては11月の理事会で決定したいと思っております。

○国際ロータリー第2750地区より周年式典動画及びEクラブメイクアップのご案内が届いております。



委員会報告

【親睦委員会】

委員長 北垣 剛 君



毎年12月の忘年会について、今年はクリスマス例会ということで家族同伴で、12月18日にしたいと思います。出欠伺いを回覧しますのでよろしくお願ひいたします。

会長告知

会長 山本敦弘 君

皆さん今晚は、本日のゲストは由良町より畑山さんが来られております、後ほど卓話よろしくお願ひします。

ガバナー公式訪問も終わりひと段落しました。先週は私達のクラブ例会が休会でしたので、幹事と二人で有田南ロータリークラブの例会に出席してきました。

和歌山智弁学園、元監督の高嶋さんのお話を聞いてきました、高嶋さん曰く「野球を教えるのはともかく、社会に出ても恥ずかしくない人間を育てる事を大事にしている」とおっしゃっていました。

次の日は地区の記念ゴルフ大会に御坊南クラブのメンバーと参加してまいりました。



ニコニコ箱

SAA 工藤尚人 君



- ◇山本敦弘君 畑山様 本日卓話宜しくお願ひします。
- ◇細川幸三君 畑山様、本日はようこそお越しくださいました。
- ◇工藤尚人君 本日初司会です。皆様、暖かい気持ちで見守って下さい。
- ◇東本慎司君 畑山さん本日はよろしくお願ひします。

出席報告

幹事 尾崎達哉 君

会員数	欠席者	出席者	出席率
11名	2名	9名	81.8%
10月2日	の修正出席率		なし

本日のプログラム

「タグボートについて」 畑山正和 様



畑山造船株式会社は、由良町吹井由良港湾にある造船所・祖父が起業して今年で92年目になります。

祖父の代は、木船を中心として、叔父の時代はタンカー船を中心にしていました。現在は、タグボートや高速警戒船を中心としています。・タグボートの隻数は現在国内で3番目です。

(1番目は金川造船所、2番目は以前が京浜ドックで現在はダイゾー)



建造中船舶(タグボート)の説明

タグボートは主に JG 船

JG 検査(J G 船)日本船舶検査機構で国が行う国土交通省(近畿運輸局)が行う。

NK 検査(NK 船)民間の検査機関に国が委託している船級協会の検査。

JG 船級は日本国内が主体となる為、内航船向き(タグボート等)

NK 船級世界各国に共通する事項が多い為、外航船向き(運搬船や客船)

JCI(小型船舶白検査機構)は民間法人です。

20トン未満の船舶が検査対象、弊社的高速警戒船や作業船が該当する

航行区域(近海、沿海、平水)

平水区域 湖、川、港の水域、伊勢湾や瀬戸内海

沿海区域 日本、樺太の一部から20海里以内の水域

近海区域 マラッカ海峡やカムチャンカ半島まで含まれる日本の周囲

遠洋区域 すべての水域

作業内容(タグ作業)

タグボートの最大特徴、小さな船体に高出力(馬力)の主機関を持ち

360度旋回するZペラ(IHI)か REX ペラ(川崎 KHI)真横移動、緩やかな前後進

その場旋回等を駆使して、巨大な船舶(豪華客船やコンテナ、自動車運搬船)を安全に速やかに岸壁に離着岸させるのがハーバータグの役割です。

タグボートの特徴

押す 大型船の側面を押し、着岸や方向転換をサポート(タグの基本動作)

引く 大型船の船首や船尾にロープを渡し大型船を回転させたりする

進路警戒・エスコート 大型船の前方を先導し安全に航行できるようにサポートする。

建造日程

昔は6ヶ月(半年)現在は7~8ヶ月

正社員9名(事務員除く)他下請け作業員18名程で建造。

働き方改革等で休みが増えた事、各メーカー品の納期が年々伸びた為

図面作成→現図→甲板マーキング→船殻作業(ブロック搭載)→主機、推進器等搭載→艀装品作成→配管作業→電気工事→内装工事→塗装工事→進水・・・建造物から船になる

今後の展望

人員(外国人労働者)

船価・・・中々、値上げは難しい。主機、補機、推進器、ウインチ、ドライ関係(メーカー品高騰) 円安・・・資材高騰(鋼材等)



ROTARY CLUB SONG

♪ 友達になろう ♪

次回例会のご案内

★11/13 例会は

外来卓話；バスケットボール
について一雑賀孝之さんです。